

ANEKS NR 1

z dnia sierpnia 2024 r.

do Porozumienia z dnia 19 kwietnia 2022 r.

w sprawie budowy ścieżek pieszo-rowerowych w pasie drogowym drogi krajowej nr 42 od miejscowości Faustianka do miejscowości Jaworzno Bankowe w lokalizacjach: Faustianka – Porąbki od km 62+617 do 64+320, Porąbki – Rudniki od km 65+040 do 65+845, Jaworek – Jaworzno Bankowe od km 68+548 do 69+370. Łączna długość ścieżek pieszo-rowerowych do wybudowania wynosi ok. 3,3 km.

Niniejszy aneks został zawarty pomiędzy:

Gminą Rudniki – Wójtem Gminy Rudniki, ul Wojska Polskiego 12A, 46-325 Rudniki, NIP 5761495213, w imieniu której działa:

1. Mariusz Stanek – Wójt Gminy,
2. przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Beaty Wolf – Morawiak,
zwaną dalej „Gminą”

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, NIP 7540003773, w imieniu którego działają na podstawie upoważnienia:

1. Rafał Pydych – Dyrektora Oddziału,
2. Marcin Bronkiewicz – p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału,
zwanym dalej „GDDKiA”

łącznie zwanymi w dalszej treści „Stronami”

Strony zawierają Aneks do Porozumienia o następującej treści:

§ 1.

Dotychczasowe zapisy Porozumienia w ust. 1 Preambuły o treści:

„1) odcinek drogi krajowej nr 42 od miejscowości Faustianka do miejscowości Jaworzno Bankowe wymaga poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przeniesienie ruchu pieszego i rowerowego poza pas jezdni. Przedsięwzięcie to wymaga budowy ścieżek pieszo-rowerowych w lokalizacjach:

- a) Faustianka – Porąbki od km 62+617 do 64+320,
- b) Porąbki – Rudniki od km 65+040 do 65+845,
- c) Jaworek – Jaworzno Bankowe od km 68+548 do 69+370.

Łączna długość ścieżek pieszo-rowerowych do wybudowania wynosi ok. 3,3 km.”

otrzymuje nowe brzmienie o treści:

„1) odcinek drogi krajowej nr 42 od miejscowości Faustianka do miejscowości Jaworzno Bankowe wymaga poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przeniesienie ruchu pieszego i rowerowego poza pas jezdni. Przedsięwzięcie to wymaga budowy ścieżek pieszo-rowerowych. Zadanie zostanie zrealizowane w trzech etapach w lokalizacjach:

- a) Faustianka – Porąbki od km 62+617 do 64+320,

- b) Porąbki – Rudniki od km 65+040 do 65+845,
c) Jaworek – Jaworzno Bankowe od km 68+548 do 69+370.

Łączna długość ścieżek pieszo-rowerowych do wybudowania wynosi ok. 3,3 km.”

§ 2.

Dotychczasowe zapisy Porozumienia w ust. 3 Preambuły o treści:

„3) Gmina Rudniki jako inicjator przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1, zamierza sfinansować w całości jego przygotowanie i realizację oraz ubiegać się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład - Program inwestycji strategicznych.”

otrzymuje nowe brzmienie o treści:

„3) Gmina Rudniki jako inicjator przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1, zamierza sfinansować w całości jego przygotowanie i realizację oraz ubiegać się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji ze środków zewnętrznych.”

§ 3.

W treści Preambuły porozumienia dodaje się ust. 4) o treści:

„4) Gmina Rudniki dla realizacji etapu Faustianka – Porąbki od km 62+617 do 64+320 ubiegać się będzie o dofinansowanie z funduszy Europejskich dla Opolskiego 2021-2027, Działanie 4.2 Mobilność mieszkańców, Cel polityki 3: Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności, Cel szczegółowy EFRR/FS.CP3. II - Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TENT oraz mobilności transgranicznej”

§ 4.

Dotychczasowe zapisy Porozumienia w § 1 ust 1) o treści

„1) Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) GDDKiA powierza Gminie do sfinansowania i realizacji zadanie pn.: „Budowa ścieżek pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 42 na odcinkach: Faustianka – Porąbki od km 62+617 do 64+320, Porąbki – Rudniki od km 65+040 do 65+845 oraz Jaworek – Jaworzno Bankowe od km 68+548 do 69+370”, a Gmina zadanie to przyjmuje do realizacji i sfinansowania;”

otrzymuje nowe brzmienie o treści:

„1) Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) GDDKiA:

1. Powierza Gminie do sfinansowania i realizacji zadanie pn.: „Budowa ścieżek pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 42 w trzech etapach na odcinkach: Faustianka – Porąbki od km 62+617 do 64+320, Porąbki – Rudniki od km 65+040 do 65+845 oraz Jaworek – Jaworzno Bankowe od km 68+548 do 69+370”, a Gmina zadanie to przyjmuje do realizacji i sfinansowania;

2. Przekazuje Gminie w zarząd powstały odcinek ścieżki pieszo-rowerowej Faustianka – Porąbki od km 62+617 do 64+320, na okres 5 lat od daty protokolarnego odbioru wykonanych robót o którym mowa w §9, z zastrzeżeniem zdania następnego. W przypadku gdy warunkiem uzyskania dofinansowania o którym mowa w ust. 4 preambuły niniejszego porozumienia jest wymagana określona trwałość projektu, okres zarządzania przekazaną ścieżką ulega wydłużeniu do czasu zakończenia trwałości projektu;”

§ 5.

Dotychczasowe zapisy Porozumienia w § 10 o treści

„§ 10.1) Po zakończeniu robót w pasie drogowym, Gmina przekazuje nieodpłatnie GDDKiA:

- a) wykonany przedmiot porozumienia protokołem zdawczo - odbiorczym wraz z kompletnym operatem kolaudacyjnym (zawierającym między innymi deklaracje właściwości użytkowych, krajowe oceny techniczne lub certyfikaty zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wbudowanych materiałów, wskaźniki zagęszczenia wszystkich warstw konstrukcyjnych elementów pasa drogowego wykonanych w ramach niniejszego porozumienia),
- b) protokół przekazania nakładów poniesionych na inwestycję drogową (PT);
- 2) po oddaniu przez Gminę do użytkowania inwestycji będącej przedmiotem niniejszego porozumienia, na podstawie ww. protokołu zdawczo-odbiorczego, koszty związane z utrzymaniem i użytkowaniem zrealizowanych ścieżek pieszo-rowerowych w pasie drogowym drogi krajowej nr 42 ponosić będzie GDDKiA, za wyjątkiem ewentualnych kosztów związanych ze zużyciem energii elektrycznej oraz eksploatacją nowo powstałego oświetlenia drogowego;
- 3) Gmina udziela 5-letniej gwarancji na wykonane w ramach niniejszego porozumienia elementy pasa drogowego ujęte w opracowanej dokumentacji projektowej dla realizowanego zadania, liczonej od daty podpisania, przez upoważnione przez strony osoby, protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1 lit. a);
- 4) jeżeli po udostępnieniu do ruchu rozbudowanego przez Gminę odcinka drogi krajowej w okresie gwarancji, w pasie drogowym drogi krajowej ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, GDDKiA wezwie Gminę do usunięcia wad w wyznaczonym terminie;
- 5) w razie zwłoki w usuwaniu przez Gminę wad, GDDKiA wykona we własnym zakresie niezbędne roboty, a kosztami obciąży Gminę.”
- otrzymuje nowe brzmienie o treści:

§ 10.

10.1) Po zakończeniu robót w pasie drogowym, Gmina przekaze nieodpłatnie GDDKiA:

- a) wykonany przedmiot porozumienia protokołem zdawczo - odbiorczym wraz z kompletnym operatem kolaudacyjnym (zawierającym między innymi deklaracje właściwości użytkowych, krajowe oceny techniczne lub certyfikaty zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wbudowanych materiałów, wskaźniki zagęszczenia wszystkich warstw konstrukcyjnych elementów pasa drogowego wykonanych w ramach niniejszego porozumienia),
- b) protokół przekazania nakładów poniesionych na inwestycję drogową (PT);
- 2) W ramach zarządu ścieżki pieszo-rowerowej Faustianka – Porąbki od km 62+617 do 64+320 Gmina zobowiązuje się do ponoszenia kosztów związanych z utrzymaniem i użytkowaniem zrealizowanej ścieżki pieszo-rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 42. W szczególności Gmina zobowiąże się do realizowania zadań wskazanych w § 20 ust. 11, 12, 13 i 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) tj.:
- a.wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- b.przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- c.przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- d.utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 3) Po oddaniu przez Gminę do użytkowania pozostałych etapów inwestycji będącej przedmiotem niniejszego porozumienia, na podstawie ww. protokołu zdawczo-odbiorczego, koszty związane z utrzymaniem i użytkowaniem zrealizowanych ścieżek pieszo-rowerowych w pasie drogowym drogi krajowej nr 42 ponosić będzie GDDKiA, za wyjątkiem ewentualnych kosztów związanych ze zużyciem energii elektrycznej oraz eksploatacją nowo powstałego oświetlenia drogowego.;
- 4) Gmina udziela 5-letniej gwarancji na wykonane w ramach niniejszego porozumienia elementy pasa drogowego ujęte w opracowanej dokumentacji projektowej dla realizowanego zadania, liczonej od daty podpisania, przez upoważnione przez strony osoby, protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1 lit. a).

- 5) jeżeli po udostępnieniu do ruchu rozbudowanego przez Gminę odcinka drogi krajowej w okresie gwarancji, w pasie drogowym drogi krajowej ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, GDDKiA wezwie Gminę do usunięcia wad w wyznaczonym terminie;
- 6) w razie zwłoki w usuwaniu przez Gminę wad, GDDKiA wykona we własnym zakresie niezbędne roboty, a kosztami obciąży Gminę.

§ 6.

Dotychczasowe zapisy Porozumienia w § 13 ust 2) o treści

„2) Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po oddaniu inwestycji do użytkowania, z zastrzeżeniem obowiązku uregulowania należności, o których mowa w § 3 porozumienia oraz trwania również po tej dacie obowiązków określonych w § 6 ust. 8 i w § 10 ust. 3 porozumienia;”

otrzymuje nowe brzmienie o treści:

„2) Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po oddaniu ostatniego etapu inwestycji do użytkowania, z zastrzeżeniem obowiązku uregulowania należności, o których mowa w § 3 porozumienia oraz trwania również po tej dacie obowiązków określonych w § 6 ust. 8 i w § 10 ust. 3 porozumienia;”

§ 7.

Dotychczasowe zapisy Porozumienia w § 13 ust 6) o treści

„6) w przypadku niepozyskania przez Gminę odpowiednich środków finansowych z Rządowego Funduszu Polski Ład - Program inwestycji strategicznych, pozwalających na sfinansowanie w całości robót budowlanych, dopuszcza się rozwiązanie niniejszego porozumienia za porozumieniem stron przed przystąpieniem do robót budowlanych.”

otrzymuje nowe brzmienie o treści:

„6) w przypadku niepozyskania przez Gminę odpowiednich środków, pozwalających na sfinansowanie robót budowlanych, dopuszcza się rozwiązanie niniejszego porozumienia za porozumieniem stron przed przystąpieniem do robót budowlanych.”

§ 8.

- 1) Pozostałe warunki Porozumienia pozostają bez zmian.
- 2) Aneks będzie uważało się za zawarty w dniu jego podpisania przez ostatnią ze Stron.
- 3) Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego. Stroną realizującą czynności związane z ogłoszeniem jest Gmina.

Wójt
Gminy Rudniki

Dyrektor Oddziału

Mariusz Stanek
Kontrasygnata
Skarbnik Gminy

Rafał Pydrych
p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału

Beata Wolf-Morawiak

Marcin Bronkiewicz